



## Prezydent Miasta Zabrze

Zabrze, 15 kwietnia 2025 r.

PB-I.152.3.2025

**Szanowna Pani**

*Dotyczy: prośby mieszkańców o wykonanie drogi asfaltowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Anyżowej (Słoneczna Dolina)*

Do Prezydenta Miasta Zabrze 23 stycznia 2025 r. wpłynęła korespondencja dotycząca wykonania drogi asfaltowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Anyżowej (Słoneczna Dolina).

Przesłane pismo spełnia przesłanki petycji w rozumieniu art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. 2018 r., poz. 870).

W związku ze stanem faktycznym sprawy wyjaśniam, co następuje.

Dokumentacja budowy układu drogowego osiedla Słoneczna Dolina, w tym ulicy Anyżowej, została opracowana w 2009 roku. Prezydent Miasta Zabrze 24 listopada 2009 r. wydał decyzję o pozwoleniu na budowę nr 950/09. Na podstawie niniejszej decyzji Miejski Zarząd Dróg w Zabrzu sukcesywnie realizuje budowę dróg wewnętrznych na osiedlu Słoneczna Dolina.

Temat budowy ul. Anyżowej wielokrotnie był przedmiotem analiz tutejszego urzędu. Na etapie opracowywania projektu budżetu na 2025 r. w zapotrzebowaniu zbiorczym dotyczącym przedsięwzięć inwestycyjnych zgłoszono zadanie „Budowa drogi – ul. Anyżowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą” jako zadanie priorytetowe do realizacji. Niestety z uwagi na obecną sytuację finansową Miasta w uchwalonym na 2025 r. budżecie nie zabezpieczono środków na realizację tej inwestycji. W przypadku ulicy Anyżowej problemem nie jest wykonanie samej nawierzchni drogi, a jej odwodnienie. Nie przygotowano infrastruktury na odwodnienie tej drogi. Ukształtowanie terenu i zaplanowanie tego odwodnienia powodują bardzo wysokie koszty tej inwestycji. Nie można też zlecić wykonania samej nawierzchni ulicy Anyżowej bez wykonania jej odwodnienia. Ponadto projekt dotyczący budowy dróg na osiedlu Słoneczna Dolina wskazuje, że konieczne jest wykonanie nawierzchni ulicy Anyżowej jednocześnie z ulicą Wenus. Odwodnienie dla tych dwóch ulic na jednym fragmencie będzie wspólne. Takie rozwiązanie pozwoli uniknąć dodatkowych kosztów, które na dziś i tak są ogromne. Szacowany koszt budowy ww. ulic to ok. 17 milionów złotych.



Ograniczone środki finansowe, którymi obecnie dysponuje Miasto nie pozwalają na wygospodarowanie tak dużej kwoty na realizację tej inwestycji. Będziemy w tym zakresie starać się o pozyskanie środków zewnętrznych, aby w możliwie jak najszybszym terminie zrealizować inwestycję odpowiadającą Państwa oczekiwaniom wyrażonym w petycji.

